**《电子凭证会计数据标准——全面数字化的电子发票（航空运输电子客票行程单）（推广应用版）》指南**

为加快全面数字化的电子发票（航空运输电子客票行程单）（以下简称数电发票〔航空运输电子客票行程单〕）应用和推广实施工作，助力国家数字经济发展和会计信息化建设，提升财政监管和税收征管效能，财政部遵循《可扩展商业报告语言（XBRL）技术规范》（GB/T 25500-2010）系列国家标准，研究起草了《电子凭证会计数据标准——全面数字化的电子发票（航空运输电子客票行程单）（推广应用版）》（以下简称《航空运输电子客票行程单标准》）。《航空运输电子客票行程单标准》以现行航空运输客票行程单为基础，反映了航空运输客票行程单承载的全部会计信息，以便企业在信息化条件下对相关业务进行会计处理并完成归档工作。同时，《航空运输电子客票行程单标准》对数电发票（航空运输电子客票行程单）的开具、报销、入账、归档过程中产生的相关会计信息和行程单状态信息进行了标准规范，能够防止数电发票（航空运输电子客票行程单）在单位端重复入账。为方便阅读理解，我们起草了《电子凭证会计数据标准——全面数字化的电子发票（航空运输电子客票行程单）（推广应用版）》元素清单和本指南。

本指南作为《航空运输电子客票行程单标准》使用和实例文档解析的说明文件，应与元素清单一并阅读，旨在帮助会计软件服务商和数电发票（航空运输电子客票行程单）的接收单位了解《航空运输电子客票行程单标准》的架构、内容以及实例文档的要素和解析方式。

1. 概述
2. 数电发票（航空运输电子客票行程单）介绍

数电发票（航空运输电子客票行程单）是旅客购买航空运输客票的付款凭证或报销凭证，与纸质行程单具有同等的法律效力。

1. 开具方和接收方工作简介

行程完成后，数电发票（航空运输电子客票行程单）开具方将数电发票（航空运输电子客票行程单）结构化数据通过XBRL工具包生成实例文档并封装到OFD版式文件中，形成电子凭证航空运输客票行程单。接收方获取电子凭证文件后，通过XBRL工具包解析行程单底层的结构化数据并标记行程单状态。单位在使用电子凭证报销、入账时，报销、入账相关系统将及时回传行程单状态信息和相关会计信息，生成包含有行程单状态信息、会计主体信息和基础会计信息的XBRL格式的实例文档数据进行归档备查。

1. 《航空运输电子客票行程单标准》的架构及实例文档要素说明

《航空运输电子客票行程单标准》的架构设计主要分为逻辑设计和物理结构两个层面：逻辑设计是指以XBRL反映数电发票（航空运输电子客票行程单）的内容信息；物理结构是指分类标准的各文件和文件夹的层级设计与组织方式。

（一）逻辑设计

《航空运输电子客票行程单标准》的逻辑设计具体如下：

1．元素

《航空运输电子客票行程单标准》中的元素是依据GB/T25500-2010《可扩展商业报告语言（XBRL）技术规范》系列国家标准，基于数电发票（航空运输电子客票行程单）票面信息及其入账、归档过程中所需的信息提取的，用于定义和描述数电发票（航空运输电子客票行程单）承载的会计概念和业务概念。本版分类标准中使用的概念（元素）总数为67个。

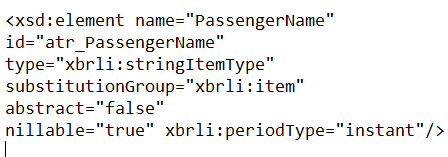
《航空运输电子客票行程单标准》使用了GB/T25500-2010《可扩展商业报告语言（XBRL）技术规范》系列国家标准所定义的2类元素（替换组）：数据项（Item），元组（tuple）。表1列示了《航空运输电子客票行程单标准》中2类元素的使用情况。

1. **《航空运输电子客票行程单标准》使用的元素种类（替换组）**

| **元素种类（替换组）** | **数量** |
| --- | --- |
| 数据项（Item） | 64 |
| 元组（tuple） | 3 |
| 合计 | 67 |

（1）元素属性

《航空运输电子客票行程单标准》中的每项元素都包含一系列属性。图1以“旅客姓名”为例列举了部分元素属性



1. **《航空运输电子客票行程单标准》元素“旅客姓名”及其属性**

《航空运输电子客票行程单标准》元素的部分重要属性如下：

① 元素名称（element name）

元素名称以元素的英文标准标签为基础确定，遵循“驼峰规则”（Camel Case），以便计算机识别。例如，“旅客姓名”的英文标准标签是“Passenger name”，元素名称应该是“PassengerName”。

② 元素ID （element ID）

元素ID是《航空运输电子客票行程单标准》中所使用的每一个元素的唯一编号。元素ID的结构是：{《航空运输电子客票行程单标准》的命名空间前缀\_元素名称}。

③ 时期类型（period type）

如果元素用于表达存量概念，时期类型应设为“instant”（时点）；如用于表达流量概念，时期类型应设为“duration”（期间）。所有抽象（abstract）元素的时期类型都是“duration”，元组（tuple）元素不具备时期属性，其他元素的时期类型为“instant”，以便于对实例数据的标记。

④ 数据类型（type）

《航空运输电子客票行程单标准》的数据类型属于标准数据类型，即XBRL国际组织发布的、国际通用的数据类型。《航空运输电子客票行程单标准》共使用了7种标准数据类型，具体如表2所示。

1. **《航空运输电子客票行程单标准》标准数据类型统计及举例**

| **数据类型** | **英文名称** | **元素数量** | **数据类型举例** |
| --- | --- | --- | --- |
| 字符型 | xbrli:stringItemType | 45 | 旅客姓名 |
| 货币型 | xbrli:monetaryItemType | 7 | 燃油附加费 |
| 日期型 | xbrli:dateItemType | 5 | 客票生效日期 |
| 布尔型 | xbrli:booleanItemType | 4 | 是否红字发票 |
| 百分比型 | num:percentItemType | 1 | 增值税税率 |
| 年月型 | xbrli:gYearMonthItemType | 2 | 会计期间 |
| 未定义（适用于元组） | 未定义 | 3 | 客票明细信息 |
| 合计 |  | 67 |  |

（2）《航空运输电子客票行程单标准》中使用的重要虚元素

在依据本分类标准编制的实例文档中，本版分类标准中的大部分元素都可被赋予事实值，称之为“实元素”；另一部分元素没有事实值，其作用是用来组织实元素间的关系，称之为“虚元素”。下面列举了《航空运输电子客票行程单标准》中部分重要虚元素的用法。

① 抽象（abstract）元素

抽象元素用于组织列报链接库中元素的展示层级。所有抽象元素的“abstract”属性都应设为“true”，时期类型为“duration”。

② 元组（tuple）元素

《航空运输电子客票行程单标准》中，元组（tuple）的设置主要针对行程单中的客票明细信息、记账凭证信息等需要根据实际情况进行扩展的浮动行项目。元组的引入，使得使用者可以在不扩展现有分类标准的前提下，在实例文档中增加对应浮动行项目，从而实现浮动行项目的编制。

（3）元素标签及后缀

在《航空运输电子客票行程单标准》中，同一个元素可有多个标签，其中至少有中英文标准标签各一个。英文标签只有第一个单词的首字母以及缩写词要求大写。一些特定元素的标准标签还必须增加标准后缀，具体如下：

① [abstract]：所有抽象（abstract）元素的标准标签后缀；

② [tuple]：所有元组（tuple）元素的标准标签后缀。

2．扩展链接角色（ELR）

（1）扩展链接角色的定义

扩展链接角色（ELR）是一组可被视为一个整体进行处理的数电发票（航空运输电子客票行程单）信息关系的标识符。

（2）扩展链接角色的统一资源标识符（URI）的定义

在设计扩展链接角色时，《航空运输电子客票行程单标准》依据GB/T25500-2010《可扩展商业报告语言（XBRL）技术规范》系列国家标准的规定，为扩展链接角色定义了统一资源标识符，统一资源标识符的定义遵循以下模式：http://xbrl.mof.gov.cn/role/yyyy-mm-dd/{“编码”}。

其中，yyyy-mm-dd为《航空运输电子客票行程单标准》的版本日期；“编码”表示扩展链接角色的6位编码，便于计算机识别及检索。

《航空运输电子客票行程单标准》在定义扩展链接角色的6位编码时，遵守了财政部《企业会计准则通用分类标准指南》中的特定的编码规则，具体如表3所示：

1. **扩展链接角色编码及其对应的数字或字母含义**

| **编码位数** | **编码含义** | **是否必须** | **对应的数字或字母含义** |
| --- | --- | --- | --- |
| 第一位编码 | 监管机构代码 | 必选 | 1表示财政部 |
| 第二位编码 | 业务类型 | 必选 | 0表示电子凭证 |
| 第三/四位编码 | 单据类型 | 必选 | 06表示数电发票（航空运输电子客票行程单） |
| 第五/六位编码 | 明细序号 | 必选 | 某类单据内容下设置的多个扩展链接角色，明细序号从01开始，顺序进行编号 |
| 次编码 | 拆分序号 | 可选 | 如果某个扩展链接角色对应完整的数电发票（航空运输电子客票行程单）信息，则不设置拆分序号；如果某个扩展链接角色对应数电发票（航空运输电子客票行程单）中的一组明细项目，拆分序号为字母编码，从a开始，以此类推 |

（二）物理结构

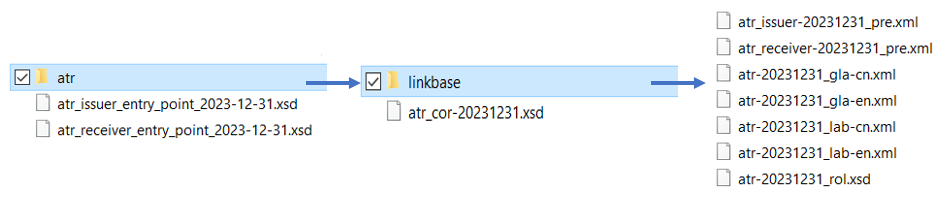
从物理形态上来看，《航空运输电子客票行程单标准》是一个电子文件包，文件结构如图2所示：



1. **《航空运输电子客票行程单标准》的物理文件结构**

1．物理结构的组织方式

本版分类标准以数电发票（航空运输电子客票行程单）为基础组织文件结构，图3显示了《航空运输电子客票行程单标准》文件夹及相关内容。



1. **《航空运输电子客票行程单标准》文件夹及其内容**

2．文件夹和文件结构说明

《航空运输电子客票行程单标准》文件夹和文件结构及其内容的具体说明如下：

（1）根目录是《航空运输电子客票行程单标准》文件的根文件夹，以《航空运输电子客票行程单标准》版本日期命名。本版分类标准的版本日期为2023年12月31日。

（2）atr\_cor-yyyymmdd.xsd、atr-yyyymmdd\_rol.xsd是《航空运输电子客票行程单标准》的模式文件，元素及扩展链接角色分别存放在这两个文件中。

（3）atr\_issuer/receiver-yyyymmdd\_pre.xml是《航空运输电子客票行程单标准》的列报链接库文件。

（4）atr-yyyymmdd\_gla-{cn|en}.xml是定义扩展链接角色中英文标签的链接库文件。

（5）atr-yyyymmdd\_lab-{cn|en}.xml是定义元素中英文标签的链接库文件。

3．绝对路径和相对路径

为便于使用者定位《航空运输电子客票行程单标准》中的模式文件和链接库等文件，本版分类标准采用了绝对路径和相对路径两种定位方式。《航空运输电子客票行程单标准》对XBRL标准数据类型的引用，采用绝对路径引用的方式，直接指向国际XBRL技术规范和分类标准；《航空运输电子客票行程单标准》内部各部分之间的引用，采用较为便捷的相对路径的方式，无须过多考虑文件的存储位置。

绝对路径的形式即为定义XBRL标准数据类型的地址。例如，要定位数字型数据分类标准模式文件时，其路径为：

http://www.xbrl.org/dtr/type/numeric-2009-12-16.xsd

相对路径根目录为入口点模式文件所在目录，表4列举了部分《航空运输电子客票行程单标准》文件的相对路径：

1. **《航空运输电子客票行程单标准》文件的相对路径举例**

| **文件名** | **文件的相对路径** |
| --- | --- |
| 模式文件：  atr\_cor-20231231.xsd | atr/atr\_cor-20231231.xsd |
| 列报链接库文件：  atr\_issuer-20231231\_pre.xml | atr/linkbase/atr \_issuer-20231231\_pre.xml |

4．命名空间

为便于使用者辨认特定版本分类标准所定义的元素、类型和关系，《航空运输电子客票行程单标准》中包含了命名空间。本版分类标准的命名空间即“http://xbrl.mof.gov.cn/taxonomy/2023-12-31/atr”，命名空间前缀为航空运输客票行程单（airport ticket receipt）的缩写，即“atr”。

5．模式文件

《航空运输电子客票行程单标准》使用模式文件定义元素、扩展链接角色等对象，文件后缀为“.xsd”，根据数电发票（航空运输电子客票行程单）内容确定的元素及扩展链接角色均存放在该类文件中。

6．链接库

链接库是用来定义元素间关系及元素资源间关系的文件。《航空运输电子客票行程单标准》使用了2种链接库：列报链接库（Presentation linkbase）和标签链接库（Label linkbase）。

（1）列报链接库

列报链接库用来定义元素与元素在列报上的层级关系和顺序关系。为了确保列报层级的一致性和元素间关系的连续性，《航空运输电子客票行程单标准》在列报链接库的每一个扩展链接角色（ELR）中，都设置了一个抽象概念作为父元素。

（2）标签链接库

标签链接库用来表示元素及其显示名称间的对应关系，将元素与人们更容易阅读和理解的名称联系起来。《航空运输电子客票行程单标准》同时使用中文、英文定义元素标签。在确定标签时，遵循可读、简明、一致的命名规则。

同一个元素可能有多个不同标签，在同一种语言下每个标签有唯一的标签角色。标签角色规定了相应元素在特定情形下应当显示的恰当标签。《航空运输电子客票行程单标准》使用的标签角色及说明如表5所示。

1. **标签角色及说明**

| **标签角色** | **标签角色的定义来源** | **使用说明** |
| --- | --- | --- |
| 标准标签 | http://www.xbrl.org/2003/role/label | 元素的标准标签 |
| 长标签 | http://www.xbrl.org/2003/role/verboseLabel | 对元素标签进行扩展时，为了准确表达标签含义而不能省略标签文字时使用 |
| 短标签 | http://www.xbrl.org/2003/role/terseLabel | 在上下文环境中，可以对标签词汇进行省略时使用 |

（三）XBRL实例文档要素说明

实例文档作为航空运输电子客票行程单结构化数据的载体，不仅包含了数据本身及其与《航空运输电子客票行程单标准》元素之间的对应关系，同时也包含了数据相关的属性信息（如数据所属时期、单位等），这些信息使得标记数据能够与业务场景紧密关联起来。

实例文档共包含五类内容，分别是根元素（xbrli:xbrl）、标准引用（link:schemaRef）、事实值（fact）、上下文（context）、单位（unit）和精确度，使用者可结合五个要素的具体信息来进一步理解实例文档。

1．根元素

实例文档根元素的标签名是<xbrli:xbrl>，根元素标签的属性是实例文档所引用的所有命名空间信息，其中也包括《航空运输电子客票行程单标准》前缀atr，具体如下表6所示：

1. **《航空运输电子客票行程单标准》根元素**

| **前缀** | **命名空间URL** | **描述** |
| --- | --- | --- |
| atr | http://xbrl.mof.gov.cn/taxonomy/2023-12-31/atr | 航空运输电子客票行程单标准 |
| num | http://www.xbrl.org/dtr/type/numeric | percentItemType数字类型命名空间 |
| label | http://xbrl.org/2008/label | <label>标签定义 |
| xl | http://www.xbrl.org/2003/XLink | XBRL技术规范 |
| link | http://www.xbrl.org/2003/linkbase | XBRL技术规范 |
| xlink | http://www.w3.org/1999/xlink | XBRL技术规范 |
| xbrli | http://www.xbrl.org/2003/instance | XBRL技术规范 |
| gen | http://xbrl.org/2008/generic | <arc>、<link>标签定义 |
| iso4217 | http://www.xbrl.org/2003/iso4217 | 货币币种的数据项类型 |

2．标准引用

每一份实例文档都是基于一套标准编制的，标准是解析实例文档的基础。在根标签中，使用<link:schemaRef>标签定义实例文档对《航空运输电子客票行程单标准》文件的引用，通过“xlink:href”指向引用《航空运输电子客票行程单标准》的相对路径根目录（以开具方为例）：

<link:schemaRef xlink:type="simple" xlink:href="atr\_issuer\_entry\_point\_2023-12-31.xsd"/>

3．事实值

事实值就是数电发票（航空运输电子客票行程单）版面信息填写的内容，例如对于“金额合计”这个项目，其事实值就是数电发票（航空运输电子客票行程单）缴费金额信息。通过为元素赋值，并指定上下文、单位和精确度属性，来完成对于事实值的完整定义。赋予实例文档的事实值可为数值（金额、十进制数字等）或非数值数据（字符串或者转义文本，例如XHTML格式内容）。事实值也可为日期类型和百分比类型。表7列示了部分事实值。

1. **事实值举例**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **数电发票（航空运输电子客票行程单）信息项** | **数据类型** | **事实值例举** |
| 金额合计 | 货币型 | 620.00 |
| 增值税税率 | 百分比型 | 9% |
| 填开日期 | 日期型 | 2021-07-28 |
| 抵扣税期 | 年月型 | 2021-07 |
| 国内国际标识 | 字符型 | 国内 |
| 是否红字发票 | 布尔型 | false |

（1）数值型事实值

数值型事实值的定义，除了通过contextRef指向一个预定义的上下文（context），还会通过unitRef指向一个预定义的单位（unit），并通过事实值的decimals（小数点位数）属性表达数据的精确度，图4是“金额合计”对应的事实值定义信息：

|  |
| --- |
| <atr:TotalAmount decimals="2" contextRef="c1" unitRef="u1">620.00</atr:TotalAmount> |

1. **数值型事实值定义方式示例**

（2）非数值型事实值

非数值型事实值的定义，是将事实值赋予给对应的元素名，并通过contextRef指向一个预定义的上下文（context），图5为“是否红字发票”对应的事实值定义信息：

|  |
| --- |
| <atr:WhetherInvoiceIsRedInvoice contextRef="c1">false</atr:WhetherInvoiceIsRedInvoice> |

1. **非数值型事实值定义方式示例**

4．上下文

每个事实值都会通过contextRef属性赋予的上下文ID指向预定义的上下文（context）。通过指定上下文，才能够确定事实值的具体含义。

上下文要素包括：实体信息（entity）、时期信息（period）和场景信息（scenario）。在根标签下，使用<xbrli:context>标签定义元素数据的上下文信息，下设子标签<xbrli:entity>、<xbrli:period>、<xbrli:scenario>，用于标记上文所述的实体信息、时期信息和场景信息。

（1）实体信息

实体信息即指实例文档数据的生成者信息，使用标签<xbrli:entity>标记。在数电发票（航空运输电子客票行程单）中，开具方实例文档使用填开单位作为唯一标识码，接收方实例文档使用会计主体统一社会信用代码作为实体的唯一标识码，在<xbrli:identifier>标签的文本中标记。

（2）时期信息

时期信息是指事实值所对应的时点或期间，使用标签<xbrli:period>标记。在数电发票（航空运输电子客票行程单）中，时期类型均为时点型，使用<xbrli:instant>标签表示，统一采用yyyy-mm-dd的日期格式。

5．单位和精确度

单位是用来说明数值型数据（非字符串及转义文本）的度量单位，最常见的度量单位就是货币型的单位，例如人民币元、美元等。数值型数据的事实值应通过单位指向（unitRef）属性将定义的单位ID（unit ID）指向一个预定义的单位；对事实值单位的定义同时也指明了事实值的含义，如为货币型元素赋值时，通过单位的定义能够明确金额所代表的币种和货币计量单位。表8展示了货币型元素常用的单位定义。

1. **实例文档常用单位定义举例**

| **ID** | **单位的含义** | **分子** | **分母** |
| --- | --- | --- | --- |
| u1 | 人民币元 | iso4217:CNY | 不适用 |

在根标签中，使用<xbrli:unit>标签预定义计量单位，单位的定义方式如图6所示：

|  |
| --- |
| <xbrli:unit id="u1">  <xbrli:measure>iso4217:CNY</xbrli:measure>  </xbrli:unit> |

1. **单位信息标记示例**

XBRL通过事实值的precision（精确度）或decimals（小数点位数）属性提供了表达数值型数据精确度的方式，一般使用decimals属性比采用precision属性能够更直观地展示数据的精度。表9列示了数值型数据使用decimals属性的例子。

1. **数值型事实值的精确度举例**

| **数值** | **Decimals取值** | **示例** |
| --- | --- | --- |
| 精确到千位 | -3 | 12 000 |
| 精确到百万位 | -6 | 45 000 000 |
| 精确到2位小数 | 2 | 139 034.17 |
| 精确数字 | INF | 1.2645 |

（四）实例文档命名规则

实例文档的命名格式为{票据类型简称}\_{主体}\_{日期}\_{票据唯一标识}.{文件后缀}。文件名称各组成部分之间以英文字符下划线连接。其中，{票据类型简称}是atr，即标识票据类型是电子客票行程单；{主体}用于区分实例文档的主体是开具方或接收方；{日期}格式为yyyymmdd，对于开具方是填开日期，对于接收方是记账日期；{票据唯一标识}是电子客票行程单的唯一标识码，即发票号码；{文件后缀}是实例文档的后缀，即.xml。

实例文档命名格式举例如下：

开具方实例文档名称：atr\_issuer\_yyyymmdd\_发票号码.xml

接收方实例文档名称：atr\_receiver\_yyyymmdd\_发票号码.xml

1. 数电发票（航空运输电子客票行程单）开具方
2. 数电发票（航空运输电子客票行程单）开具方示例-XBRL

数电发票（航空运输电子客票行程单）开具方示例（模拟环境生成，供参考）：

|  |
| --- |
| <xbrli:xbrl xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xsi:schemaLocation="http://xbrl.org/2006/xbrldi http://www.xbrl.org/2006/xbrldi-2006.xsd" xmlns:link="http://www.xbrl.org/2003/linkbase" xmlns:iso4217="http://www.xbrl.org/2003/iso4217" xmlns:atr="http://xbrl.mof.gov.cn/taxonomy/2023-12-31/atr" xmlns:xlink="http://www.w3.org/1999/xlink" xmlns:xbrli="http://www.xbrl.org/2003/instance">  <link:schemaRef xlink:type="simple" xlink:href="atr\_issuer\_entry\_point\_2023-12-31.xsd"/>  <xbrli:context id="c1">  <xbrli:entity>  <xbrli:identifier scheme="http://xbrl.mof.gov.cn">中国南方航空股份有限公司</xbrli:identifier>  </xbrli:entity>  <xbrli:period>  <xbrli:instant>2021-07-28</xbrli:instant>  </xbrli:period>  </xbrli:context>  <xbrli:unit id="u1">  <xbrli:measure>iso4217:CNY</xbrli:measure>  </xbrli:unit>  <atr:PassengerName contextRef="c1">王某某</atr:PassengerName>  <atr:ValidIdNumber contextRef="c1">384932\*\*\*\*\*\*\*\*1234</atr:ValidIdNumber>  <atr:Endorsement contextRef="c1">不得签转</atr:Endorsement>  <atr:NumberOfGpOrder contextRef="c1">GP112045678767</atr:NumberOfGpOrder>  <atr:DetailInformationOfAirTicketTuple>  <atr:DepartureStation contextRef="c1">合肥 HFE</atr:DepartureStation>  <atr:DestinationStation contextRef="c1">广州 CAN</atr:DestinationStation>  <atr:FlightSegment contextRef="c1">1</atr:FlightSegment>  <atr:Carrier contextRef="c1">南航</atr:Carrier>  <atr:Flight contextRef="c1">CZ8866</atr:Flight>  <atr:Class contextRef="c1">V</atr:Class>  <atr:CarrierDate contextRef="c1">2021-07-27</atr:CarrierDate>  <atr:DepartureTime contextRef="c1">18:30</atr:DepartureTime>  <atr:FareBasis contextRef="c1">Y50</atr:FareBasis>  <atr:EffectiveDate xsi:nil="true" contextRef="c1"/>  <atr:ExpirationDate xsi:nil="true" contextRef="c1"/>  <atr:FreeBaggageAllowance contextRef="c1">20K</atr:FreeBaggageAllowance>  </atr:DetailInformationOfAirTicketTuple>  <atr:DetailInformationOfAirTicketTuple>  <atr:DepartureStation contextRef="c1">广州 CAN</atr:DepartureStation>  <atr:DestinationStation contextRef="c1">北海 BHY</atr:DestinationStation>  <atr:FlightSegment contextRef="c1">2</atr:FlightSegment>  <atr:Carrier contextRef="c1">南航</atr:Carrier>  <atr:Flight contextRef="c1">CZ8866</atr:Flight>  <atr:Class contextRef="c1">V</atr:Class>  <atr:CarrierDate contextRef="c1">2021-07-27</atr:CarrierDate>  <atr:DepartureTime contextRef="c1">22:50</atr:DepartureTime>  <atr:FareBasis contextRef="c1">Y50</atr:FareBasis>  <atr:EffectiveDate xsi:nil="true" contextRef="c1"/>  <atr:ExpirationDate xsi:nil="true" contextRef="c1"/>  <atr:FreeBaggageAllowance contextRef="c1">20K</atr:FreeBaggageAllowance>  </atr:DetailInformationOfAirTicketTuple>  <atr:Fare decimals="2" contextRef="c1" unitRef="u1">477.06</atr:Fare>  <atr:FuelSurcharge decimals="2" contextRef="c1" unitRef="u1">45.87</atr:FuelSurcharge>  <atr:VatRate decimals="2" contextRef="c1" unitRef="u1">0.09</atr:VatRate>  <atr:VatTaxAmount decimals="2" contextRef="c1" unitRef="u1">47.07</atr:VatTaxAmount>  <atr:CivilAviationDevelopmentFund decimals="2" contextRef="c1" unitRef="u1">50.00</atr:CivilAviationDevelopmentFund>  <atr:OtherTaxes decimals="2" contextRef="c1" unitRef="u1">0.00</atr:OtherTaxes>  <atr:TotalAmount decimals="2" contextRef="c1" unitRef="u1">620.00</atr:TotalAmount>  <atr:ETicketNumber contextRef="c1">7841234567890</atr:ETicketNumber>  <atr:VerificationCode contextRef="c1">7890</atr:VerificationCode>  <atr:PromptInformation contextRef="c1">XXXX</atr:PromptInformation>  <atr:Insurance contextRef="c1">XXX</atr:Insurance>  <atr:AgentCode contextRef="c1">CAN001/08682256</atr:AgentCode>  <atr:IssueParty contextRef="c1">中国南方航空股份有限公司</atr:IssueParty>  <atr:IssueDate contextRef="c1">2021-07-28</atr:IssueDate>  <atr:IssuingStatus contextRef="c1">正常</atr:IssuingStatus>  <atr:MarkingOfDomesticOrInternational contextRef="c1">国内</atr:MarkingOfDomesticOrInternational>  <atr:NameOfPurchaser contextRef="c1">北京XXX公司</atr:NameOfPurchaser>  <atr:UnifiedSocialCreditCodeOfPurchaser contextRef="c1">9111000007311XXXX</atr:UnifiedSocialCreditCodeOfPurchaser>  <atr:ElectronicInvoiceAirTransportReceiptNumber contextRef="c1">12345678901234567891</atr:ElectronicInvoiceAirTransportReceiptNumber>  </xbrli:xbrl> |

1. 《航空运输电子客票行程单标准》开具方内容架构

本标准将数电发票（航空运输电子客票行程单）的部分票面信息以及通过航空运输电子客票行程单进行开具、报销、入账、归档过程中需要的信息进行了XBRL标记，并将信息根据业务流程划分为开具方和接收方两类，表10列示了标准标记的开具方字段。

1. **《航空运输电子客票行程单标准》（开具方）标记内容**

| **序号** | **分组名称** | **字段名称** | **数据类型** | **说明** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 抬头信息 | 国内国际标识 | 字符型 | 用于区分国内国际电子客票 |
| 2 | GP单号 | 字符型 | 若为政府通过GP系统采购，行程单上显示相应单号 |
| 3 | 数电发票（航空运输电子客票行程单）号码 | 字符型 | 作为数电发票（航空运输电子客票行程单）的唯一标识 |
| 4 | 开票状态 | 字符型 | 按照实际状态标记为“正常”或“红冲” |
| 5 | 旅客信息 | 旅客姓名 | 字符型 |  |
| 6 | 有效身份证件号码 | 字符型 |  |
| 7 | 签注 | 字符型 |  |
| 8 | 票价 | 货币型 | 精确至小数点后两位 |
| 9 | 燃油附加费 | 货币型 | 精确至小数点后两位 |
| 10 | 增值税税率 | 百分比型 |  |
| 11 | 增值税税额 | 货币型 | 精确至小数点后两位 |
| 12 | 民航发展基金 | 货币型 | 精确至小数点后两位 |
| 13 | 其他税费 | 货币型 | 精确至小数点后两位 |
| 14 | 金额合计 | 货币型 | 精确至小数点后两位 |
| 15 | 客票明细信息 | 始发站 | 字符型 |  |
| 16 | 目的站 | 字符型 |  |
| 17 | 航段 | 字符型 | 标记航段飞行顺序 |
| 18 | 承运人 | 字符型 |  |
| 19 | 航班号 | 字符型 |  |
| 20 | 座位等级 | 字符型 |  |
| 21 | 承运日期 | 日期型 | 若不适用，则标记空值 |
| 22 | 起飞时间 | 日期型 | 若不适用，则标记空值 |
| 23 | 客票级别/客票类别 | 字符型 |  |
| 24 | 客票生效日 | 日期型 | 若不适用，则标记空值 |
| 25 | 有效截止日 | 日期型 | 若不适用，则标记空值 |
| 26 | 免费行李额 | 字符型 |  |
| 27 | 其他信息 | 电子客票号码 | 字符型 |  |
| 28 | 验证码 | 字符型 |  |
| 29 | 提示信息 | 字符型 |  |
| 30 | 保险费 | 字符型 |  |
| 31 | 销售网点代号 | 字符型 |  |
| 32 | 填开单位 | 字符型 |  |
| 33 | 填开日期 | 日期型 |  |
| 34 | 销售方名称 | 字符型 |  |
| 35 | 购买方信息 | 购买方名称 | 字符型 |  |
| 36 | 购买方统一社会信用代码 | 字符型 |  |
| 37 | 红字行程单信息 | 原数电发票（航空运输电子客票行程单）号码 | 字符型 |  |
| 38 | 冲红原因 | 字符型 |  |

1. 数电发票（航空运输电子客票行程单）接收方
2. 获取并解析电子凭证航空运输客票行程单并标记状态位

单位的业务人员可通过航空公司或销售代理方提供的官方公开渠道获取数电发票（航空运输电子客票行程单）OFD版式文件，并使用XBRL工具包解析和提取内嵌的XBRL格式的结构化数据信息。

会计软件服务商可根据《航空运输电子客票行程单标准》的要求，使用XBRL工具包解析数电发票（航空运输电子客票行程单）结构化数据并标记状态位（包括数电发票（航空运输电子客票行程单）状态信息、会计主体信息和基础会计信息），自动生成标准化的数电发票（航空运输电子客票行程单）业务（对象）数据，直接写入底层数据库或选择生成XBRL格式的实例文档。

1. 自动入账并回写信息

1．《航空运输电子客票行程单标准》接收方内容架构

表11列示了标准标记的接收方字段。

1. **《航空运输电子客票行程单标准》（接收方）标记内容**

| **序号** | **分组名称** | **字段名称** | **数据类型** | **说明** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 数电发票（航空运输电子客票行程单）状态信息 | 数电发票（航空运输电子客票行程单）号码 | 字符型 | 必填项，记录数电发票（航空运输电子客票行程单）的唯一标识 |
| 2 | 票价 | 货币型 | 必填项，记录数电发票（航空运输电子客票行程单）信息 |
| 3 | 填开单位 | 字符型 | 必填项，记录数电发票（航空运输电子客票行程单）信息 |
| 4 | 填开日期 | 日期型 | 必填项，记录数电发票（航空运输电子客票行程单）信息 |
| 5 | 是否红字发票 | 布尔型 | 必填项 |
| 6 | 是否已验真 | 布尔型 | 必填项，单位根据实际情况填报 |
| 7 | 是否已入账 | 布尔型 | 必填项 |
| 8 | 发票抵扣信息 | 是否已抵扣 | 布尔型 | 必填项，记录符合税法抵扣要求的抵扣状态信息，若填报内容为“false”，则“抵扣税期”可为空。 |
| 9 | 抵扣税期 | 年月型 | 必填项，格式为年-月，如2021-12 |
| 10 | 会计主体信息 | 会计主体统一社会信用代码 | 字符型 | 必填项 |
| 11 | 会计主体名称 | 字符型 | 必填项 |
| 12 | 记账凭证信息 | 记账凭证编号 | 字符型 | 必填项，记账凭证的唯一标识，用于验证事项入账的唯一性 |
| 13 | 记账日期 | 日期型 | 必填项，格式为年-月-日，如2021-12-31 |
| 14 | 会计期间 | 年月型 | 必填项，格式为年-月，如2021-12 |
| 15 | 记账凭证摘要 | 字符型 | 选填项，单位可根据记账凭证实际情况选择回写，若摘要以分录行记录输出，仅记录第一行凭证分录的摘要信息 |
| 16 | 借贷方会计信息 | 借贷方向 | 字符型 | 选填项，单位可根据每条会计分录的借贷方向选择回写，填写“借方”或“贷方” |
| 17 | 总账科目名称 | 字符型 | 选填项，单位可根据每条会计分录回写会计准则约定的统一规范科目名称 |
| 18 | 明细科目名称 | 字符型 | 选填项，单位可根据每条会计分录回写准确反映经济业务内容的末级科目或者辅助信息 |
| 19 | 入账金额 | 货币型 | 选填项，单位记录根据科目的本位币入账金额选择回写 |

2．数电发票（航空运输电子客票行程单）回写示例

单位的业务人员在使用数电发票（航空运输电子客票行程单）进行报销入账时，报销入账相关系统能够通过数电发票（航空运输电子客票行程单）（对象）数据与单位会计凭证的映射关系自动生成记账凭证。在发票的流转过程中，系统也会将发票状态信息、相关的会计信息和企业所得税信息及时回写到底层数据库或相应实例文档中。以数电发票（航空运输电子客票行程单）为例，将对下列信息进行回写。

1. **数电发票（航空运输电子客票行程单）状态信息**

（1）数电发票（航空运输电子客票行程单）号码：12345678901234567890

（2）票价：477.06

（3）填开单位：中国南方航空股份有限公司

（4）填开日期：2021-07-28

（5）是否红字发票：否

（6）是否已验真：是

（7）是否已入账：是

1. **发票抵扣信息**

（1）是否已抵扣：是

（2）抵扣税期：2021-07

1. **会计主体信息**

（1）会计主体统一社会信用代码：9111000007311XXXX

（2）会计主体名称：ABC公司

1. **基础会计信息**

（1）记账凭证编号：98765678

（2）记账日期：2021-07-30

（3）会计期间：2021-07

（4）记账凭证摘要：XXXXXXX

（5）借贷方向：借

（6）总账科目名称：在建工程

（7）明细科目名称：差旅费

（8）入账金额：572.93

（9）借贷方向：借

（10）总账科目名称：应交税费

（11）明细科目名称：应交增值税-进项税额

（12）入账金额：47.07

（13）借贷方向：贷

（14）总账科目名称：应付账款

（15）明细科目名称：其他

（16）入账金额：620.00

考虑到账务处理中经常出现多借多贷的会计分录，在《航空运输电子客票行程单标准》中加入了“借贷方会计信息”这一元组元素，用来增加浮动行针对不确定的分录行进行标记。

以下列会计分录为例：

|  |
| --- |
| 借：在建工程-差旅费  应交税费-应交增值税-进项税额  贷：应付账款-其他 |

该会计分录的实例文档内容应为：

|  |
| --- |
| <atr:InformationOfDebitAndCreditEntryTuple>  <atr:DebitOrCredit contextRef="c1">借</atr:DebitOrCredit>  <atr:NameOfGeneralLedgerSubject contextRef="c1">在建工程</atr:NameOfGeneralLedgerSubject>  <atr:NameOfSubsidiaryLedgerSubject contextRef="c1">差旅费</atr:NameOfSubsidiaryLedgerSubject>  <atr:RecordedAmount decimals="2" contextRef="c1" unitRef="u1">572.93</atr:RecordedAmount>  </atr:InformationOfDebitAndCreditEntryTuple>  <atr:InformationOfDebitAndCreditEntryTuple>  <atr:DebitOrCredit contextRef="c1">借</atr:DebitOrCredit>  <atr:NameOfGeneralLedgerSubject contextRef="c1">应交税费</atr:NameOfGeneralLedgerSubject>  <atr:NameOfSubsidiaryLedgerSubject contextRef="c1">应交增值税-进项税额</atr:NameOfSubsidiaryLedgerSubject>  <atr:RecordedAmount decimals="2" contextRef="c1" unitRef="u1">47.07</atr:RecordedAmount>  </atr:InformationOfDebitAndCreditEntryTuple>  <atr:InformationOfDebitAndCreditEntryTuple>  <atr:DebitOrCredit contextRef="c1">贷</atr:DebitOrCredit>  <atr:NameOfGeneralLedgerSubject contextRef="c1">应付账款</atr:NameOfGeneralLedgerSubject>  <atr:NameOfSubsidiaryLedgerSubject contextRef="c1">其他</atr:NameOfSubsidiaryLedgerSubject>  <atr:RecordedAmount decimals="2" contextRef="c1" unitRef="u1">620.00</atr:RecordedAmount>  </atr:InformationOfDebitAndCreditEntryTuple> |

1. 电子凭证航空运输客票行程单入账归档要求

单位以电子凭证航空运输客票行程单报销、入账、归档的，应当按照《财政部国家档案局关于规范电子会计凭证报销入账归档的通知》（财会〔2020〕6号）的相关规定执行。实例文档的传输、存储应安全可靠，对任何篡改都能够及时发现，作为电子凭证，应符合《会计档案管理办法》（财政部 国家档案局令第79号）的相关要求。

1. 生成数电发票（航空运输电子客票行程单）实例文档数据进行归档备查

会计期间结束后，单位需按照财政部的监管要求，结合XBRL标准，使用XBRL工具包生成包含完整数电发票（航空运输电子客票行程单）信息（包括数电发票（航空运输电子客票行程单）单票面信息、行程单状态信息、会计主体信息、基础会计信息）的XBRL格式实例文档，并按照会计档案管理的相关要求进行归档，以备财政部相关监管部门查验和本单位内外部的会计档案利用。

《航空运输电子客票行程单标准》术语表

**1．可扩展商业报告语言（eXtensible Business Reporting Language，XBRL）**

一种基于可扩展置标语言（eXtensible Markup Language，XML）的开放性业务报告技术标准。参见GB/T25500-2010《可扩展商业报告语言（XBRL）技术规范》系列国家标准。

**2．分类标准（Taxonomy）**

XML模式文件和XBRL链接库的组合。参见GB/T25500-2010《可扩展商业报告语言（XBRL）技术规范》系列国家标准。

**3．分类标准模式（Taxonomy Schema）**

定义XBRL概念语法的XML模式文件。参见GB/T25500-2010《可扩展商业报告语言（XBRL）技术规范》系列国家标准。

**4．可发现分类标准集（Discoverable Taxonomy Set，DTS）**

通过引用形成的一组分类标准模式和链接库的集合。参见GB/T25500-2010《可扩展商业报告语言（XBRL）技术规范》系列国家标准。

**5．扩展链接角色（Extended Link Role，ELR）**

扩展链接角色是一组可被视为一个整体进行处理的数电发票（航空运输电子客票行程单）信息关系的标识符。

**6．相对路径（Relative Paths）**

相对路径以《航空运输电子客票行程单标准》入口点模式文件所在目录为相对路径根目录。

**7．命名空间（Namespace）**

命名空间限定了分类标准元素的定义区间。

**8．事实值（Fact）**

分类标准所描述的数电发票（航空运输电子客票行程单）的具体内容。参见GB/T25500-2010《可扩展商业报告语言（XBRL）技术规范》系列国家标准。

**9．元素（Element）**

XML 模式文件中定义的XML元素。参见GB/T25500-2010《可扩展商业报告语言（XBRL）技术规范》系列国家标准。

**10．抽象元素（Abstract Element）**

对应数电发票（航空运输电子客票行程单）概念在逻辑上没有具体值、不能在XBRL实例文档中出现的元素，其abstract属性值为true。列报链接库可利用抽象元素对概念进行分组展示。参见GB/T25500-2010《可扩展商业报告语言（XBRL）技术规范》系列国家标准。

**11．链接库（Linkbase）**

若干个用于描述分类标准中概念的语义的XLink扩展链接的集合。参见GB/T25500-2010《可扩展商业报告语言（XBRL）技术规范》系列国家标准。

**12．列报链接库（Presentation Linkbase）**

列报链接库用于组织分类标准元素之间的层次关系并为之排序。参见GB/T25500-2010《可扩展商业报告语言（XBRL）技术规范》系列国家标准。

**13．定义链接库（Definition Linkbase）**

定义链接库包含一个概念与其他概念相关联的定义扩展链接。在《航空运输电子客票行程单标准》中主要的作用是描述元素之间的维度关系。

**14．标签链接库（Label Linkbase）**

标签链接库用于给每个概念提供一个或多个可理解的名称。

**15．XBRL实例文档（XBRL Instance）**

以xbrl为根元素的XML片段。XBRL实例文档中包含数电发票（航空运输电子客票行程单）的事实值。其中每个事实值都与可发现分类标准集（DTS）中已定义的概念相对应，也包含上下文和单位等额外信息来解释实例中的事实。XBRL实例文档的根元素是“xbrl”元素。参见GB/T25500-2010《可扩展商业报告语言（XBRL）技术规范》系列国家标准。

**16．上下文（Context）**

XBRL实例文档中根元素的子元素，用来说明实体、时期和场景。上下文有助于准确地理解数据项的值。参见GB/T25500-2010《可扩展商业报告语言（XBRL）技术规范》系列国家标准。

**17．数据项（Item）**

XBRL数据项替换组中的元素，包含简单事实的值、帮助理解该事实所需的上下文以及数值型数据项的单位。数据项包括数值型数据项和非数值型数据项两类。对于数值型数据项，需要指出精度及度量单位。参见GB/T25500-2010《可扩展商业报告语言（XBRL）技术规范》系列国家标准。

**18．类型化维度（Typed Dimension）**

类型化维度是域成员不能逐个枚举的维度。参见GB/T25500-2010《可扩展商业报告语言（XBRL）技术规范》系列国家标准。

**19．超立方体（Hypercube）**

超立方体是一个维度的集合，是参与到has-hypercube关系和hypercube-dimension关系中的hypercubeItem替换组中的抽象元素。参见GB/T25500-2010《可扩展商业报告语言（XBRL）技术规范》系列国家标准。